

BVG warnt: Rückkehr von Syrern könnte Verkehr in Berlin lahmlegen!

Die BVG sieht sich durch den möglichen Rückgang syrischer Mitarbeiter vor großen Herausforderungen. Wirtschaftssenatorin Giffey mahnt zur Besonnenheit.



Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) stehen vor einer kritischen Herausforderung: Rund 80 Mitarbeiter aus Syrien, die maßgeblich zum Betrieb der öffentlichen Verkehrsmittel beitragen, könnten wegen der angespannten politischen Lage in Syrien ihre Stelle aufgeben. Diese Situation könnte sowohl für die BVG als auch für die gesamte Verkehrsbranche in Deutschland erhebliche Auswirkungen haben, da die Personalsituation bereits angespannt ist. Personalvorständin Jenny Zeller betonte, dass die BVG vollstes Verständnis für individuelle Rückkehrentscheidungen habe, gleichwohl würden Abgänge aus dem Team spürbar fehlen, wie berlin-live.de berichtete.

Nach dem Sturz des syrischen Diktators Bashar al-Assad hat die Diskussion über die Rückkehr von syrischen Geflüchteten in Deutschland an Fahrt aufgenommen. Politiker wie Jens Spahn forderten eine Rückführung dieser Menschen, was zu scharfer Kritik von Fachleuten führte. Ingo Wortmann, Präsident des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), warnte davor, dass die Rückkehr von syrischen Mitarbeitern den Betrieb in vielen Verkehrsunternehmen erheblich gefährden würde. Wir können an vielen Stellen nicht auf sie verzichten, stellte er fest, und unterstrich die Bedeutung der rund 2.000 syrischen Kollegen, die bundesweit im öffentlichen Personennahverkehr beschäftigt sind. Laut Zeller sind von den 80 syrischen Beschäftigten bei der BVG rund 60 im Bus-Bereich tätig, was die Dringlichkeit ihrer Anstellung verdeutlicht, wie t-online.de berichtete.

Die politische Situation in Syrien bleibt ungewiss, und viele Syrer haben in den letzten Jahren in Berlin ein neues Leben aufgebaut. Regierungssprecherin Franziska Giffey wies darauf hin, dass gegenwärtig rund 13.000 Syrer in der Hauptstadt beschäftigt sind. Sie appellierte an die Öffentlichkeit, die Realität in Syrien und die Notwendigkeit dieser Fachkräfte für den Berliner Arbeitsmarkt zu berücksichtigen. Ein Verlust der Mitarbeiter könnte die ohnehin bestehenden Personalengpässe noch weiter verschärfen und hätte für die BVG sowie den gesamten Nahverkehr weitreichende Folgen.

Details	
Quellen	• www.berlin-live.de • www.t-online.de

Besuchen Sie uns auf: mein-berlin.net